

مهندس مدني: علاء الدين محفوظ



سيرة ذاتية C.V.

مهندس/ علاء الدين محفوظ بيومي

- تاريخ الميلاد : 1987/01/15 م
- العمر : 38 عام
- الجنسية : مصري
- العنوان : محافظة أسيوط – مصر
- الحالة الاجتماعية : متزوج
- رخصة القيادة : خاصة (سعودية & مصرية)
- البريد الإلكتروني : Alaa1511987@Gmail.com
- أرقام التواصل : جوال ([0570760545](tel:0570760545))
واتساب ([0570760545](tel:0570760545))

المؤهلات العلمية:

- المؤهل : بكالوريوس هندسة عام 2009م – جامعة التخرج : أسيوط
- التخصص : هندسة مدنية – تقدير عام : جيد – 64.8 %
- مشروع التخرج : أساسيات – بتقدير جيد جداً

المهارات والدورات التأهيلية :

- اللغة :
 - العربية : اللغة الأم
 - الإنجليزية : جيد (تحدث وكتابة)

• الحاسب :

- حاصل علي دورة أوتوكاد 2020 , 2008 م بتقدير ممتاز وإجادة العمل به .
- حاصل علي دورة civil 3d عام 2019 م وإجادة العمل .
- إجادة تامة في العمل علي برامج ميكروسوفت أوفيس (Word - Excel) .
- عمل البرامج الزمنية للمشاريع والخطط الشهرية، والمتابعة الدورية لتقدم المشروع.

• الخبرة العملية :

• جمهورية مصر العربية:

- ❖ التدريب بشركة المقاولون العرب أثناء الدراسة بمشروع إنشاء نفق الزهراء بمحافظة أسيوط.
- ❖ التدريب بشركة المهندس للمقاولات أثناء الدراسة بمشروع إنشاء مجمع طبي بمحافظة قنا.
- ❖ العمل بشركة المهندس للمقاولات بعد التخرج مباشرة بمشروع إنشاء وحدات صحية نموذج حديث خلال الفترة (من 7 / 2009 م حتي 3 / 2010 م)

• المملكة العربية السعودية:

- ❖ العمل ب (منطقة حائل) بمؤسسة التقدم للمقاولات خلال الفترة (من 3 / 2010 م إلي 7 / 2012 م) بالمشاريع التالية :-
- ✓ درء أخطار السيول لأمانة منطقة حائل و البلديات التابعة لها (بلدية السليمي - الشملي - الخطة - الحائط)
- ✓ مشروع إنشاء مسلخ آلي متطور تابع لبلدية الحائط .
- ✓ مشروع إنشاء مدرسة ابتدائية فيضة أثقب بمدينة الحائط تحت إشراف إدارة شئون المباني بمنطقة حائل.



تابع

❖ العمل ب (منطقة حائل) بشركة الإجتياز للمقاولات خلال الفترة من

10 / 2012 م إلي 11 / 2017 م) بالمشاريع التالية :-

✓ مشروع تحسين وتجميل المداخل لمدينة حائل والبلديات التابعة لها (المشروع يشمل أعمال سفلتة وأرصفة وإنارة ونجيلة صناعية)

✓ مشروع تصريف أمطار ودرء أخطار سيول لمدينة حائل (تنفيذ عبارة صندوقية طولية)

✓ مشروع صيانة الطرق والشوارع لبلدية شمال وبلدية جنوب وبلدية وسط مدينة حائل (والمشروع عبارة عن إنشاء طرق + كشط وإعادة سفلتة + أعمال أرصفة + معالجة الحفر والإنهيارات بالطرق والشوارع بمدينة حائل)

✓ مشروع إنشاء سفلتة الطرق والشوارع بمدينة حائل (العقد الأول) وهو عبارة عن إنشاء مجموعة مخططات بحائل (مخطط الودي _ مخطط الياسمين _ مخطط أجا _ مخطط السويقلة) ويشمل أعمال طرق وحمايات وأرصفة وإنارة .

✓ مشروع إستكمال بعض الطرق والوصلات التابعة لمدينة حائل تحت إشراف فرع وزارة النقل بمدينة حائل (ربط طريق القصيم - حائل بقرية الزبيرة بطول 31 كم ، والربط بمدخل الودي بطول 14 كم إلخ).

✓ العمل لمدة 3 شهور بمشروع جسر ونفق الساعة وأعمال خوازيق وحوائط سائدة .

❖ العمل بشركة بندر وخالد المزيد للمقاولات بالقصيم (البكيرية)

بالمشاريع التالية :

تابع ←

- مدير موقع إنشاء مجمع لحرس الحدود بالحد الجنوبي (SBI) تابع لوزارة الداخلية بمدينة الوديعه خلال الفترة من (2018 / 7 حتى 2019 / 11 م).

- العمل بمشاريع وزارة النقل بالقصيم من (2019/11 حتى 2021/12 م) بالمشاريع التالية :-

- 1- استكمال الطرق الثانوية بالقصيم (المجموعة التاسعة) بمدينة الرس والمشروع عبارة عن تنفيذ التقاطع الغربي لطريق الملك عبد العزيز مع دائري الرس + تنفيذ وصلتي ((تنفيذ ازدواج " الرس - النبهانية " بطول 14.285 كم وعمل جسر للوادي بطول 200 متر + تنفيذ وصلة ازدواج محول البدائع بطول 3 كم)).
- 2- مشروع المجموعة العاشرة بمنطقة القصيم بمدينة الرس وهو عبارة عن تنفيذ التقاطع الشمالي لطريق الملك فهد مع دائري الرس والتقاطع مكون من جسر علوي و لوبات و رامبات و طرق خدمة .
- 3- مدير مشروع تنفيذ ازدواج محول البدائع "المرحلة الثانية" بطول 18.485 كم (الدائري الغربي لمدينة البدائع).

❖ العمل بشركة هيف القحطاني للمقاولات (2022 م حتى الآن) :-

- مدير إنشائي بمشروع (تنفيذ تسوية وأعمال ترابية بالهفوف - لشركة روشن)

Al Hofuf Earthworks And Enabling Services.

من تاريخ 2022/1 م حتى 2023/ 1 م.

- حديقة الملك سلمان (2023/1 م إلى 2024/10 م)

- العمل كمدير زون (تنفيذ أعمال تسوية وأعمال طرق وإنشاء شبكة بنية تحتية

متكاملة تشمل شبكة تصريف أمطار - صرف صحي - شبكة مياه - شبكة ري -

شبكة تبريد - وتمديدات كهرباء واتصالات ، وكذلك إنشاء محطات رفع صرف

صحي وصرف أمطار)

- مشروع الرياض الخضراء (2024/10 حتى الآن)

العمل بها كمدير موقع لتنفيذ خطوط ري كربون ستيل / بأقطار 1600 مم

و 1800 مم ، والعمل بتمديد المواسير بطريقة الدفع النفقي (الثقب الأفقي) .

اسعى لمزيد من الطموح والتطور متأملا الحصول على ثقتكم الغالية